

TRANSPORTS. Sur les neuf aéroports que compte la région Pays de la Loire, seul Nantes-Atlantique est rentable. Tous les autres coûtent très cher aux contribuables

Trop d'aéroports en Pays de la Loire ?

Spécialiste des transports, l'économiste Yves Crozet juge les aéroports beaucoup trop nombreux. Et critique le projet NDDL.

Neuf aéroports dans les Pays de la Loire, c'est trop ?

Yves Crozet. « Beaucoup trop. Et c'est partout pareil en France. Le problème a déjà été pointé par la Cour des comptes et la DGAC (*). Beaucoup d'élus ont créé leur aéroport, soi-disant pour aller plus vite à Paris ou sous la pression des chefs d'entreprise. Et aujourd'hui, ils ne veulent plus lâcher leur danseuse ».

Tous mettent en avant des retombées économiques...

« En réalité, à part pour les gros aéroports, ces retombées sont très modestes. S'il existe un autre aéroport à 30 ou 50 km, c'est un jeu à somme nulle. Il faudrait rendre du recul, regarder les choses à l'échelle du département ou de la région. Mais les élus ne le font pas. Et on garde des aéroports totalement inutiles ».

Il faudrait fermer tous les petits aéroports ?

« Pas tous, mais au moins un sur deux. Certains méritent d'être conservés parce qu'ils génèrent une petite activité



Yves Crozet : « Il ne faut pas attendre de miracle de NDDL ». Photo SD

touristique. Mais ceux qui ne servent à rien et sont des gouffres financiers pour les collectivités n'ont pas lieu d'être maintenus ».

Que pensez-vous du projet Notre-Dame-des-Landes ?

« Je n'y suis pas hostile a priori. Mais à condition de fermer complètement

Mais il faut bien répondre à l'augmentation du trafic ?

« Affirmer que le trafic va exploser avec ce nouvel aéroport ou qu'il va permettre de soulager les aéroports parisiens relève de l'imposture. Pour un Américain, atterrir à Notre-Dame-des-Landes n'a aucun sens. Et avec le TGV qui va mettre Rennes à moins d'une heure et demie de Paris, on aura encore moins de raisons de prendre l'avion à Nantes ».

Et les retombées espérées en terme d'activité et d'emplois ?

« Dire que ce nouvel aéroport va booster l'économie du département et de la région, c'est du rêve. Derrière ce discours, on retrouve le fétichisme de nombreux élus locaux pour un miracle qui ne se produit jamais. On l'a vu dans l'Est : depuis la mise en service de la LGV Paris-Strasbourg, la région a perdu entre 2 et 3 % d'emplois ».

Recueilli par Xavier Boussion

(*) Direction générale de l'aviation civile

BIO EXPRESS

Spécialiste de l'économie des transports, Yves Crozet est professeur à Sciences Po Lyon et à l'Université Lyon II et ancien président du Laboratoire d'économie des transports.

ZOOM



L'aérodrome d'Ancenis n'a accueilli que 175 passagers en 2015.

L'aérodrome d'Ancenis n'a jamais décollé

175. C'est le nombre de passagers (dont 2 étrangers) accueillis à l'aérodrome d'Ancenis en 2015. Un chiffre en progression de près de 35 % en cinq ans mais qui reste très modeste. Créé en 1968, modernisé à grands frais en 1996 pour accueillir des vols d'affaires, l'aérodrome, avec sa piste de 1 200 m de long équipée pour les atterrissages de nuit, est surtout utilisé par l'aviation légère. Les vols commerciaux (passagers payants) ne représentent

que 0,4 % des 10 500 mouvements d'avions enregistrés l'an dernier. Pour l'essentiel, des petits avions de tourisme et des ULM utilisés par les pilotes amateurs de l'aéro-club. En 2010, la Communauté de communes du pays d'Ancenis a délégué sa gestion à Vinci Airports pour une durée de sept ans. Mais elle continue de financer son fonctionnement à hauteur de 200 000 euros par an. Une facture acquittée par les contribuables locaux.

LES AÉROPORTS EN PAYS DE LA LOIRE



9
Aéroports
en Pays de la Loire



4,340
millions
de passagers en 2015
dont 99 %
à Nantes-Atlantique



53 000
mouvements d'avions
(décollages-atterrissages)
dont 49 200
à Nantes-Atlantique

Trafic marchandises

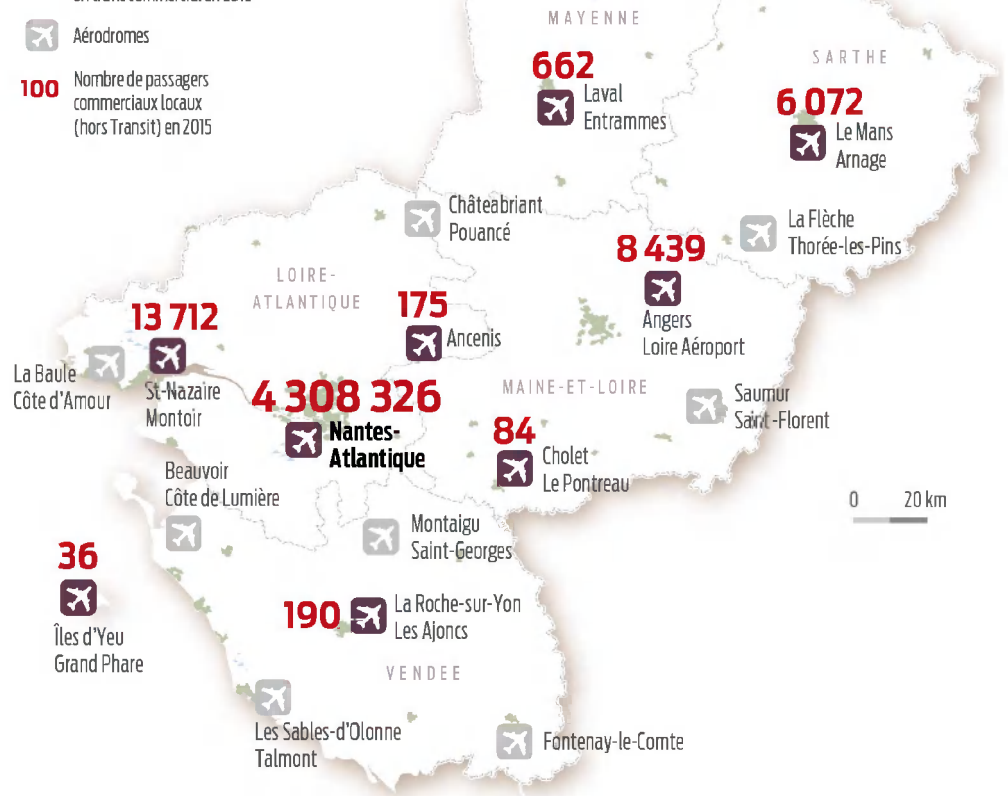


Localisation des aéroports des Pays de la Loire
ouverts à la circulation aérienne publique

Aéroports ayant enregistré
un trafic commercial en 2015

Aérodromes

100 Nombre de passagers
commerciaux locaux
(hors Transit) en 2015



ZOOM Nantes-Atlantique



Seul aéroport
international de la région



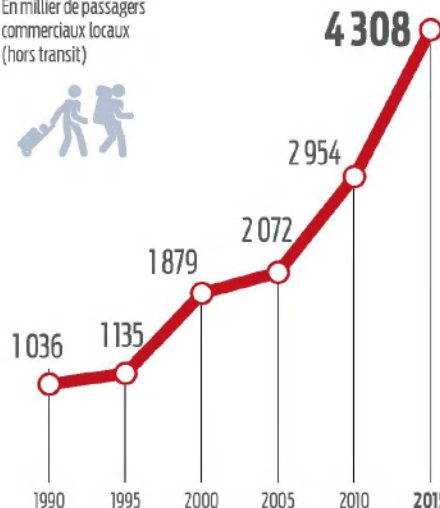
4,3 millions
de passagers en 2015

Le 10^e aéroport français et 8^e de province

Paris Charles de Gaulle	1	65698
Paris Orly	2	29663
Nice Côte d'Azur	3	12013
Lyon Saint-Exupéry	4	8635
Marseille Provence	5	8190
Toulouse Blagnac	6	7650
Bâle - Mulhouse	7	7021
Bordeaux Mérignac	8	5284
Beauvais Tillé	9	4329
Nantes Atlantique	10	4308

Trafic de Passagers multiplié par 4 depuis 1990 de l'aéroport Nantes-Atlantique

En millier de passagers
commerciaux locaux
(hors transit)



Vols
réguliers
89 %



Charters
11 %



47 %

du trafic est assuré par
Les **compagnies low-cost**
(moyenne des autres
aéroports français : 28 %)

Top 5 des destinations au départ de Nantes-Atlantique

Destination	Rang	Passagers	Évolution 2015 / 2016
Paris Charles de Gaulle	1	393 130	+ 5 %
Lyon Saint-Exupéry	2	386 373	+ 7 %
Marseille Provence	3	299 852	- 5 %
Toulouse Blagnac	4	193 698	+ 10 %
Nice Côte-D'Azur	5	187 353	+ 3 %