

Exemples de questions-remarques – Enquête publique SCOT

- Comment assure-t-on les services à la population avec 100 000 nouveaux habitants que l'on veut accueillir?(écoles, halte-garderies, équipements sportifs et culturels). Aucun élément dans le SCOT
- Où plante-t-on les 100 000 arbres cités page 48 ? Que compense cette plantation ?
- La qualité de l'Erdre est médiocre(page 33, rapport 3) : Comment l'améliorer si on artificialise en amont ?
- Les haies replantées (page 47) le seront-elles sur le talus comme les haies existantes à NDDL ?
- Pourquoi dans la carte des têtes de bassin versant (page 35 du rapport vol 2) ne voit-on pas le projet d'aéroport ?
- Quelles sont les surfaces totales qu'il est prévu de retirer aux espaces agricoles et naturels avec tous les projets (Tram-train, LNOBPL, zone d'activités) en faisant la différence entre les espaces naturels cultivés ?
- Quelle part prend l'aviation dans la nécessaire réduction des gaz à effet de serre ? Quelle compatibilité entre projets globaux présentés et la référence aux problèmes du climat (pourtant cités page 7 du rapport 1) ?
- Comment peut-on parler de bilan carbone neutre pour l'aéroport, où est le calcul précis (rapport vol 3 page 56) ?
- Quelle superficie précise est prévue pour la liaison ferroviaire LNOBPL ? Pourquoi les enveloppes de compensation prévues pour l'aéroport sont-elles touchées par le projet LNOBPL ? Comment fera-t-on ?
- Pourquoi y-a-t-il un grand vide sur la zone de NDDL dans le document cartographique 3 sur les corridors biologiques (pages 10 et 11) ? Puisqu'il y a un projet de compensation, pourquoi ne voit-on pas de corridors biologiques préservés sur cette zone ?
- La voiture représente 62% des déplacements (page 44 du diagnostic). Comment faire baisser concrètement ce chiffre avec une augmentation de la population, sans aucun rééquilibrage de l'emploi, et avec aussi un aéroport au nord donc des trajets routiers plus longs pour les usagers en l'absence des transports collectifs promis ?
- Où est le projet tram-train desservant NDDL ? Quel est son coût ? Quel est le tracé ? Dans quelles lignes budgétaires est-il inscrit ? Quel est son calendrier précis ?
- Le SCOT doit prendre en compte les différents schémas, dont celui concernant les Gens du voyage. Où est le diagnostic ? Où sont les réponses précises du SCOT au manque de places ? (au-delà du vœu pieux de se mettre en conformité)
- Le document du SCOT ressemble à un catalogue de bonnes intentions. Quelle sont les mesures concrètes, ainsi que les mesures contraignantes ? Quels sont les indicateurs de suivi et des objectifs donnés ? Il existe de fortes contradictions entre les décisions prises (projet d'aéroport) et les objectifs affichés, Comment accorder de la crédibilité à ce document ?
- Plusieurs avis de personnes publiques associées demandent de nouveaux franchissements de la Loire, en aval de Cheviré et en amont de Nantes. Il est indiqué dans le document la notion de « franchissement intrapériphérique », à quoi correspond-il exactement ? Quelles sont les infrastructures envisagées ? Quelles sont leurs coûts ? Sur quelles études, qui ne sont pas dans le document, ce choix a-t-il été fait ?
- Comment pourra-t-on suivre la réalisation des objectifs du SCOT ? Les indicateurs ne sont pas complets et leur temporalité curieuse ou insuffisante (rapport 3 page 104 à 108). Par exemple, le nombre d'exploitants donné date de 2010. Pourquoi cette date ? La part de la voiture est vide, pourquoi ? et quel est -il précisément ? Pourquoi n'y -a-t-il pas d'indicateurs pour le linéaire de haies ? L'autorité Environnementale parle de cette insuffisance (page 28 de son avis), quelles réponses y apporter vous ?

- Quels sont les moyens concrets de réalisation des objectifs du SCOT ? L'Autorité Environnementale reconnaît que le DOO est peu contraignant. Alors ?
- Le SCOT affirme la volonté de préserver les zones humides, les têtes de bassin versant, la baisse de la consommation d'énergie, les surfaces agricoles...tout en prévoyant plus de routes, plus de zones d'activités, un nouvel aéroport, avec plus d'habitants...Les moyens d'y parvenir ne sont pas présentés : quels sont -ils ? Une recette miracle ?
- Comment le SCOT prend-il en compte le vieillissement prévisible de la population ? Suffit-il de parler de logement évolutif ? Quels sont les besoins chiffrés à ce jour de structures adaptées et les réponses possibles ?
- La pauvreté des ménages a crû sur le territoire (diagnostic page 42), quelle leçon et quelles actions ?
- En 2012, 82000ha sont dits agricoles ou naturels et donc pérennes (page 16 du diagnostic). Le SCOT parle maintenant de préserver 80000ha agricoles (page 25 du PADD- Projet d'Aménagement et de Développement Durable). Faut-il en déduire qu'il n'y aurait que 2000ha utilisés pour tous les projets de « développement » ? Peut-on avoir un tableau précis avec les surfaces différenciées agricoles et/ou naturelles, tous les espaces naturels n'étant pas exploités.
- Pourquoi le diagnostic préalable pointe-t-il des insuffisances mais sans que les leçons en soient tirées ? Par exemple , pourquoi y-a-t-il eu plus de logements construits que ce que prévoyait le précédent SCOT mais toujours un retard de logements sociaux ? Le bilan de l'évolution de l'agriculture est négatif (page 16), comment le SCOT peut-il inverser la tendance ?
- Le coût du foncier est reconnu comme particulièrement élevé sur le pôle (page 39 du diagnostic), quelles leçons pour le prochain SCOT ? De nombreuses pages peuvent être commentées, critiquées, attaquées...

Voici quelques pages que vous pouvez regarder et apposer vos questions (PADD- Projet d'Aménagement et de Développement Durable) :

- PADD, page 27 : Carte de l'Estuaire, laboratoire de la transition énergétique et écologique !
- PADD, page 35 : graphiques sur la consommation des espaces, que comprendre ?
- PADD, page 45 : La liaison ferroviaire LNOBPL est bien discrète....

Et surtout dans le Rapport de présentation volume 3 : pages 44 et 53 où l'on voit en tout petit la totalité des équipements accompagnant l'aéroport...