

Evolutions du Budget Primitif régional 2010/2011 (Autorisations de programme et d'engagement)

Au-delà des présentations, qui peuvent toujours être avantageuses, il est intéressant de comparer les BP 2010 et 2011, de façon à constater dans les faits quelles sont les priorités qui ont été données par la Région et quelles sont les réelles inflexions politiques.

Les recettes (hors emprunt) sont en hausse de 52,8 M€, avec la répartition suivante :

- la fiscalité directe réformée (en compensation des taxes sur les impôts locaux) ne pénalise pas la Région pour cette année : + 57,5M€ ;
- la fiscalité indirecte (carte grise et Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers) dont la Région a augmenté les taux, produit un gain de 46M€ ;
- les dotations de décentralisation de l'Etat stagnent : -0,4M€ ;
- les recettes liées aux différentes politiques régionales diminuent de 4M€ (non renouvellement des indemnités suite au procès de l'Erika, baisse des recettes tarifaires et de gestion, baisse du Fonds Social Européen, baisse du fonds de péréquation de la taxe d'apprentissage et du contrat d'objectifs et de moyens, hausse des participations de l'AGEFIPH et de Pôle Emploi, hausse de la gestion des Fonds structurels européens,...).

Les dépenses sont en hausse de 77,8M€ (+6,9%).

On pourra consulter le tableau joint qui résume la comparaison 2010/2011 des dépenses et souligne les évolutions financières. Les plus gros écarts sont les suivants :

- très forte augmentation des investissements d'infrastructures et de transport ferroviaire : +164,8M€ ;
Il est d'ailleurs très surprenant que les élus Europe Ecologie aient refusé de voter pour la participation au financement de la ligne TGV Le Mans-Sablé-Rennes, avec la « virgule de Sablé, alors que dans le mandat précédent, le groupe Vert avait régulièrement voté pour et avait fortement milité pour cette virgule de Sablé, qui permet d'offrir un trajet Nantes-Laval beaucoup plus rapide par train que par la route. De la même façon, la liaison actuelle par train Nantes-Rennes (par Redon) est peu satisfaisante et ne dissuade pas de prendre la route. Et il est peu probable que le réaménagement de la voie actuelle permette de changer cette situation. L'étude pour une création de voie nouvelle, qu'elle passe ou non par notre Dame des Landes, paraît donc nécessaire.
- forte augmentation des aides à la recherche (+5,5M€) et aux entreprises (renforcement des fonds propres et continuité professionnelle des salariés) ;
- renforcement de la politique de santé (+4M€) et vers les jeunes (+1,6M€) ;
- décentralisation de la gestion du patrimoine et de la formation professionnelle des détenus ;
- renforcement de l'aide sociale aux lycéens ;
- certaines baisses sont explicables (achèvement de la construction du lycée Tabarly et de l'informatisation des lycées, fin du programme emplois tremplins et du schéma directeur informatique, ...)
- **par contre, on constate un recul du soutien à l'enseignement supérieur (-3M€)**
- **et surtout, la suppression de la prime à l'embauche pour les employeurs d'apprentis (-9M€), dans une période où les offres d'apprentissage ont nettement baissé.**

**L'Etat est en train de réduire les moyens de tous les services publics. C'est particulièrement grave pour le domaine de la formation initiale, car c'est l'avenir qu'on est en train de sacrifier. Cela aura inévitablement pour conséquence une croissance d'écoles privées assurant une meilleure qualité d'enseignement, mais réservées à des familles aisées.
Comment reprocher cette politique au gouvernement si la région, elle-même, amorce un désengagement similaire, même s'il n'a pas la même ampleur et le même caractère systématique ?**

Quelques précisions à propos de l'apprentissage : ce budget représente 153,8M€ (102M€ pour la formation professionnelle). En contre partie, la Région touche une dotation de décentralisation pour ces deux domaines de 104,3M€, à laquelle s'ajoutent des fonds spécifiques à l'apprentissage provenant de l'Etat et de l'Europe (76,5M€ en 2011). Il faut également ajouter une part des taxes sur les produits pétroliers (TIPP=213,4M€) qui a été octroyée pour compenser la décentralisation des formations sanitaires et sociales et de l'AFPA. On peut enfin rappeler que la taxe sur la carte grise (101M€) a été donnée aux Région, à l'origine, pour faire face à la décentralisation de la formation professionnelle et de l'apprentissage.

Evolution du budget régional (2010 / 2011)
(autorisations de programmes et d'engagements)

Ligne Budg.	2010	2011	Evolution		Commentaire
			2011	Evolution	
Développement et activités économiques, Enseignement supérieur, Recherche et innovation	168 626 M€	165 307 M€	-3,3 M€	-2 %	+5,5M€ pour la recherche, +4,5M€ pour le renforcement du fonds propres des entreprises, -5M€ pour le nouveau P2R1, -3M€ à l'enseignement supérieur, -2,8 M€ au tourisme
Stratégie européenne et internationale et coopérations interrégionales	14,6 M€	14,6 M€			
Emploi, formation professionnelle et métiers de demain	101,6 M€	106,2 M€	+4,6 M€	+4,6%	Dont +1M€ pour la nouvelle expérimentation de décentralisation (compensée) de la formation des détenus, + 2,2M€ pour la continuité professionnelle des salariés
Finances, personnel, affaires générales, travaux, communication et démocratie	51,9 M€	30,7 M€	-21,2 M€	-41%	-13,8 M€ des Fonds Européens (mais augmentation des recettes de 13M€), -4 M€ pour le Schéma Directeur Informatique (qui est terminé)
Solidarités, santé, et égalité des droits	94,8 M€	87,5 M€	-7,3 M€	-14%	+1,6M€ pour la politique Jeunes(et 2M€ transférés de la commission culture), +4M€ pour la santé, -10,5 M€ avec la fin (prévue) des emplois tremplins, -5M€ pour les locaux de formation (en attendant le financement du PONANTS)
Infrastructures, transports et déplacements	141,7 M€	306,5 M€	+164,8M€	+116,3%	+127M€ pour les voies TGV (Paris-Sablé-Laval-Rennes + virgule de Sablé) et l'étoile ferroviaire de Nantes, +27,5M€ pour l'achat de trains, +8,5M€ pour l'aménagement multimodal des gares, +7M€ pour l'équipement du port Nantes-St-Nazaire, +2M€ pour le fonctionnement TER (augmentation de l'offre), +2M€ de subventions pour les Transports Collectifs en Site Propre, -10,5M€ pour les aménagements routiers,
Aménagement du territoire et environnement	63,3M€	73,7M€	+9,6M€	-11,5%	-6M€ pour les Contrats de territoires, -1M€ pour la préservation de la biodiversité, +1M€ pour les déchets et la qualité de l'air
Culture, sport, jeunesse, et éducation populaire	45,5M€	54,8M€	+9,3M€	+20,6%	+13M€ patrimoine, (-2M€ Associations Jeunesse transférés aux solidarités)
Éducation et apprentissage	419,4M€	360M€	-59,4M€	-14,4%	-40M€ pour la construction des lycées (après l'achèvement de Tabary), -6,5M€ correspondant à la fin de l'information des lycées, +2,5M€ pour l'Aide sociale aux Lycéens, -9M€ pour la suppression de la prime à l'embauche des Apprentis(-20%), -6M€ pour l'investissements dans les CFA
Total Budget Primitif	1 121 571 M€	1 199 407,8 M€	+77,8 M€	+6,9%	