



## Comparaison avec les autres réseaux français de T.C.

Après avoir donné les différents aspects du bilan 2011 de la SEMITAN, Il est intéressant de les comparer avec ceux des réseaux de transports en commun des autres grandes agglomérations françaises.

### Mais avec quelles agglomérations ?

J'ai exclu le réseau de la RATP en Ile de France : avec une population de 7,8 millions d'habitants desservis et une réalisation de plus de 1 milliards de voyages, nous sommes dans une autre échelle qui ne permet pas une comparaison pertinente.

J'ai donc retenu les principales agglomérations du point de vue du nombre d'habitants desservis et du nombre de voyages enregistrés. Cela donne Lyon, Marseille, Lille, Toulouse, Bordeaux et Strasbourg.

Comparaison des réseaux de transports en commun (en 2010)						
Agglo	Population desservie	Surface desservie	Nb km produits	Nb voyages	Nb véhicules	effectif du personnel
2010	Million Habit.	km2	Millions/an	Millions/an		
Lyon	1,312	610	49,3	411,6	1156	4532
Marseille	0,945	376	25,3	153,5	656	3379
Lille	1,122	612	39,9	154,5	724	2483
Toulouse	0,869	871	32,9	141,4	739	2410
Nantes	0,597	523	23,4	113,1	662	1793
Bordeaux	0,706	527	30,8	102,8	608	2488
Strasbourg	0,475	314	17,2	100,3	348	1426

### Trois éléments de comparaison :

**1/ La vitesse moyenne de circulation des véhicules** : Nantes arrive nettement en tête avec une vitesse d'exploitation moyenne de 17,2 km/h, contre 15,6 à Lille, 14,8 à Bordeaux, 14,7 à Strasbourg, ..., et 13,1 à Marseille.

Comparaison des réseaux de transports en commun (en 2010)								
Agglo	Population desservie	Surface desservie	Nb km produits	Nb voyages	Nb véhicules	effectif du personnel	Vitesse d'exploitation	Agglo
2010	Million Habit.	km2	Millions/an	Millions/an			km/heure	2010
Lyon	1,312	610	49,3	411,6	1156	4532	14,5	Lyon
Marseille	0,945	376	25,3	153,5	656	3379	13,1	Marseille
Lille	1,122	612	39,9	154,5	724	2483	15,6	Lille
Toulouse	0,869	871	32,9	141,4	739	2410	14,5	Toulouse
Nantes	0,597	523	23,4	113,1	662	1793	17,2	Nantes
Bordeaux	0,706	527	30,8	102,8	608	2488	14,8	Bordeaux
Strasbourg	0,475	314	17,2	100,3	348	1426	14,7	Strasbourg

**2/ L'efficience des salariés et de l'organisation** : le nombre de km produits par salarié est très nettement plus fort à Lille (16 000 km), mais avec un métro automatique (sans conducteur). Sinon, Nantes est dans le peloton de tête avec 13 000 km, contre 13 700 à Toulouse, 12 000 à Bordeaux et Strasbourg et 7 500 à Marseille.

Comparaison des réseaux de transports en commun (en 2010)								
Agglo	Population desservie	Surface desservie	Nb km produits	Nb voyages	Nb véhicules	effectif du personnel	km par salarié	Agglo
2010	Million Habit.	km2	Millions/an	Millions/an				2010
Lyon	1,312	610	49,3	411,6	1156	4532	10886	Lyon
Marseille	0,945	376	25,3	153,5	656	3379	7496	Marseille
Lille	1,122	612	39,9	154,5	724	2483	16070	Lille
Toulouse	0,869	871	32,9	141,4	739	2410	13673	Toulouse
Nantes	0,597	523	23,4	113,1	662	1793	13074	Nantes
Bordeaux	0,706	527	30,8	102,8	608	2488	12388	Bordeaux
Strasbourg	0,475	314	17,2	100,3	348	1426	12054	Strasbourg

**3/ La part du coût de fonctionnement payé par les usagers** (le reste étant payé par la collectivité) : cette part est la plus faible à Bordeaux (27,2%) ; puis arrivent Nantes et Toulouse avec 37,7%, Lille avec 40%, Marseille avec 47%, et enfin Lyon et Strasbourg avec plus de 50%.

Comparaison des réseaux de transports en commun (en 2010)										
Agglo	Population desservie	Surface desservie	Nb km produits	Nb voyages	Nb véhicules	effectif du personnel	Dépense par voyage	Recette par voyage	Taux de couverture	Agglo
2010	Million Habit.	km2	Millions/an	Millions/an			€	€	%	2010
Lyon	1,312	610	49,3	411,6	1156	4532	0,77	0,39	50,9	Lyon
Marseille	0,945	376	25,3	153,5	656	3379	1,52	0,71	46,7	Marseille
Lille	1,122	612	39,9	154,5	724	2483	1,56	0,64	40,9	Lille
Toulouse	0,869	871	32,9	141,4	739	2410	1,24	0,46	37,6	Toulouse
Nantes	0,597	523	23,4	113,1	662	1793	1,13	0,43	37,8	Nantes
Bordeaux	0,706	527	30,8	102,8	608	2488	1,58	0,43	27,2	Bordeaux
Strasbourg	0,475	314	17,2	100,3	348	1426	1,22	0,62	51,4	Strasbourg

**Au total, sur tous ces éléments de comparaison, on constate que la SEMITAN tient une place tout à fait honorable.**