

Communiqué de Presse

Oui au chronobus et aux aménagements nécessaires

De nombreux Lucéens se sont mobilisés en 2009, avec les associations dont CLEMENTINE, C.S.F., Place au vélo pour l'amélioration des transports en commun et des déplacements doux sur Sainte-Luce. Le chronobus avec son cadencement, son amplitude horaire et sa régularité est un des éléments de cette amélioration. Parce qu'il offrira une solution de transport économique et efficace pour les déplacements entre Thouaré, Sainte-Luce et Nantes, parce qu'il proposera une alternative à la voiture pour certains déplacements, parce qu'il participera à la diminution des gaz à effets de serre et aidera ainsi à la protection de l'environnement, parce qu'il contribuera au désengorgement de nos communes les associations soutiennent sans réserve le projet de chronobus.

Les associations interviennent régulièrement auprès de la Municipalité (courriers, rencontres, participation au groupe de travail municipal) pour porter des demandes précises qui, selon elles, contribueraient à la réussite du chronobus tout en préservant la qualité de vie des Lucéens.

Elles attendent des informations précises sur l'offre bus complémentaire permettant de desservir les divers quartiers, les établissements scolaires et publics et permettant le rabattement vers le chronobus.

Pour elles, la réussite du chronobus passe par la mise en place de parkings relais sur l'axe du chronobus, aussi bien à Thouaré qu'à Sainte-Luce. Si les choses semblent bouger un peu de ce côté, il n'y a toujours pas d'engagements précis sur ce point.

Dans sa communication, la municipalité a insisté fortement sur le fait que le trafic de transit (les voitures qui ne font que traverser Sainte-Luce) sera découragé. Pour cela il faut inciter fortement à l'utilisation de la route de Paris, du périphérique et de l'autoroute. Quels seront les aménagements qui iront dans ce sens ?

Le « nouveau » plan de déplacements arrêté début juillet maintient la circulation (régulée) sur l'axe central, mais il est évident que des axes de contournement du centre ville vont se mettre en place au nord si rien n'est fait pour y restreindre la circulation. Des aménagements forts, pas simplement des ralentisseurs, doivent être prévus à cet effet. Une concertation avec les habitants des quartiers impactés a été annoncée à la réunion du 30 juin et confirmée dans un courrier du Maire aux Lucéens en date du 22 juillet. Les associations demandent avec insistance que cette concertation ait lieu.

L'arrivée du chronobus doit aussi s'accompagner de la mise en place de cheminements piétons et de vraies pistes cyclables permettant de le rejoindre. Une offre de parkings vélos sécurisés à proximité du chronobus est indispensable.

L'arrivée du chronobus est une bonne chose mais il reste des interrogations sur les mesures d'accompagnement. Les associations comprennent les interrogations de certains Lucéens dont les commerçants. Elles rappellent que les clients rejoignent les magasins par divers moyens : à pied, à vélo, en bus et pas seulement en voiture. Les aménagements piétonniers de certains quartiers de l'agglomération ont amélioré la fréquentation des commerces, que l'on pense à la Place du Commerce à Nantes... Les commerçants n'ont rien à gagner au statu quo qui aboutirait à un centre ville bloqué. Les associations s'étonnent que les commerçants proposent une pétition à leurs clients, dont certains, nombreux nous le pensons, sont, comme nous, favorables à l'arrivée du chronobus.